

# GILLET

# 2017



Tidskrift för Carlstads-Gillet  
Nr 31/ Årgång 26



**OBS! Innehåller inbjudan  
till Vårgillet 2017!**

# Framtidsgruppen ska ta Gillet in i framtiden

**A**n en gång tack för förtroendet att få vara Gillets ålderman under ytterligare ett år! Jag ser fram mot året 2017 och vet att mycket kommer att hända. Det är en hel del som vi skall ta ställning till och flera förändringar kommer att ske. Välkomna alla medlemmar till ett spännande år!

Först några personliga reflexioner: det är nu femtio år sedan jag blev bofast här i Karlstad. Per och jag gifte oss på sommaren 1967 och jag flyttade definitivt hit då. Då, i september 1967, infördes högertrafik och motorvägen som hade sin sträckning utanför centrum togs i bruk – visst känns det avlägset!

När jag flyttade från Göteborg tyckte jag att det var skönt att slippa slaskvintrarna där med litet snö och krångel för spårvagnar och bussar. Jag uppskattade att det var "riktig" vinter här i Karlstad och att man kunde åka skidor alldeles utanför där man bodde.

Mycket har förändrats under de senaste 50 åren när man blickar tillbaka och nu uppskattar jag egentligen att vi har haft snöfattiga vintrar här de senaste åren.

Rådet har nu tillsatt en Framtidsgrupp, som skall arbeta med förändringar inom Gillet för att vi skall vara

en attraktiv förening även i framtiden. Björn Bergergård är sammanhållande för detta och har Mats Ekholm, Linda Höglund, Cecilia Melcher-Bodin och Lennart Hellqvist som medhjälpare. Avrapportering kommer att ske vid vårgillet.

Framtidsrådet har kallats med anledning av det som kommer att ske i kvarteret Almen och Jonas Kullgren har gjort en skrivelse, som Framtidsrådets medlemmar skulle ta ställning till. För tillfället vill Karlstad Lever avvakta detaljplaneförslaget från kommunen innan de yttrar sig. Vi i Gillet kommer dock att skriva en debattartikel i enlighet med Jonas Kullgrens förslag, som finns att läsa på sidan 12 i denna skrift.

**C**arlstads-Gillet kommer att bli tvungna att flytta från Gamla Wermlandsbankens lokaler. Kommunen vill kunna disponera hela andra våningsplanet. Vi har blivit erbjudna att få hyra Åttkanten på Herrhagen. Rådet har varit och sett på lokalerna. De är för stora för våra behov och kostar mer än dubbelt så mycket i hyra jämfört med vad vi har nu (vi har nu cirka 24 000 per år i hyra). Vi har tackat nej till detta förslag, eftersom vi anser att det

också bland annat ligger i ett alltför utsatt läge med hänsyn till brand och stöld. Nu måste vi hitta andra lokaler. En dröm vore att kunna få något i kvarteret Almen! Vi får se vad vi lyckas förhandla oss till!

Årets vårgille kommer att hållas på Nöjesfabriken den 21 april. Hoppas att det kommer många till detta arrangemang! Se inbjudan på sista sidan!

Vi har redan i tidigare nummer av tidningen Gillet meddelat att de, som inte betalat sin årsavgift kommer att strykas ur Carlstads-Gillets medlemsregister. Det visar sig nu att ett stort antal personer har betalat, men att ytterligare avgifter återstår. De, som inte har betalat senast den 31 mars 2017, kommer att räknas som att de har av sagt sig sitt medlemskap.

Enligt våra stadgar § 6 kan medlemmar som inte betalat årsavgiften uteslutas. I stadgarna står att skattmästaren skall påminna om avgiften. Denna påminnelse, liksom den tidigare, är att se som en sådan och skattmästaren eller annan funktionär kommer inte att ringa runt.

**Inger Berggrén**  
Ålderman



## ANVISNINGAR TILL FRAMTIDSGRUPPEN I CARLSTADS-GILLET

- Avsikten med att bilda en Framtidsgrupp är att gruppen skall ge förslag till hur Carlstads-Gillet skall fortsätta att vara en förening, som även i framtiden drar till sig nya medlemmar och utvecklas på ett attraktivt sätt.
- Gruppen skall bestå av lika många kvinnor som män och representera olika åldrar inom föreningen.
- Slutresultat skall redovisas på Höstgillet 2017 och ett delresultat på Vårgillet 2017.
- Det som föreslås och som kräver stadgeändringar skall särskilt behandlas med förslag på ändrade stadgar.
- Gruppen äger fritt diskutera utformningen av Gillet inför framtiden. Carlstads-Gillet skall dock fortfarande bygga på de principer som gällt sedan Gillet bildades 1944 beträffande inval och avsiktsförklaring och att Gillen skall hållas.

### Exempel på frågor som kan diskuteras i Framtidsgruppen

- Invalsceremonin har förändrats efterhand. Ordval i ceremonin skulle kunna moderniseras.
- Vilka skall tas in? Skall man sätta en åldersgräns? Hur skall vi nå yngre blivande medlemmar? Vilande medlemmar under vissa perioder av ens liv?
- Skulle man kunna tänka sig ett familjemedlemskap? Det vill säga att två personer på samma adress är familjemedlemmar, men, då till

exempel endast får en tidning. Och alltså en lägre avgift tillsammans än för två separata medlemmar.

- Hur skall vi bli mer "digitala"? Mail till och från medlemmarna, hemsidan vem ansvarar för uppdatering av diverse dokument och så vidare.

Vi har hållit gille höst och vår. I stadgarna finns reglerat vad som skall avhandlas på respektive gille. Nu, när vi förmodligen får ett räkenskapsår, som följer kalenderåret, kommer rådet att revidera stadgarna.

- Fundera över formerna för gillen, är det för exklusivt att ha middag på ett gille? Skall vi ha gille oftare? Skall det finnas en grupp som tar på sig att ordna gille och i så fall med munskänken (som sitter i rådet) som ansvarig? Hur väljs en sådan grupp och på hur länge? Skulle man kunna begära att man på något sätt alltid har varit medlem i denna grupp för att kunna åta sig andra uppdrag i föreningen?

Det är alltid svårt att få funktionärer till rådet. Varför? Föreslå former för inval och kontinuitet i rådet och hur det skulle kunna bli lockande att vara med. Eventuella ålders- och tidsbegränsningar?

- En mer aktiv förening förutsätter att fler engagerar sig. Men hur?
- Föredrag med mera mellan gillena? Andra realistiska aktiviteter?
- Bilda en grupp som ansvarar för

föredrag och logistiken kring dem? (Lokal, ev. fika, vem som har tillträde, inträdesavgift osv. Kanske allmänna föredrag men med reducerad avgift för gillesmedlemmar?)

- Gatuutställningar av bilder på platser där något hänt?
- Rundresa i kommunen, guidad rundtur?

Listan kan göras hur lång som helst, men låt er inte bindas upp av något utan låt fantasin flöda på ett respektfullt sätt! Vi vill att man skall känna igen föreningen men att den skall få en nytändning, attrahera många människor och bli en förening med framtidsvyer som har historian som bas!

Förutom föreningens styrelse, Gillets råd, med tio medlemmar, är det viktigt att peka på vår hemsida, som Göran Engström sköter, att vi har en foto- och bildgrupp (Ulf Lagerbäck och Bengt Johansson) som också digitaliserar bilder (Börje Nygren och Karl-Fredrik Dahlström) i vårt arkiv och att vi tillsammans med Hembygdsföreningen i Karlstad och Karlstad Lever har ett Framtidsråd (Jonas Kullgren) för behandling av frågor som gäller stadens förändringar och utveckling.

**Rådet 2017-02-11**

## GILLET

Tidskrift för Carlstads-Gillet  
Nummer 31/  
årgång 26 / 2017

**Tryck**  
Strokirk-Knappen  
i 450 exemplar

**Ansvarig utgivare**  
Inger Berggrén  
ingerlberggren@gmail.com

**Adressuppgifter**  
Carlstads-Gillet  
c/o Karlstads kommun  
G:a Wermlandsbanken

Tingvallagatan 13  
651 84 Karlstad  
carlstads-gillet@telia.com  
www.carlstads-gillet.s.se

**Kontaktperson**  
Lennart Hellqvist  
Rosenborgsallén 7  
652 30 Karlstad

0735-20 47 52  
lennart.hellqvist@bredband2.com

**Redaktion**  
Redaktör: Marie Aakre  
0706-18 77 03  
Layout & redigering:  
Erik Bonde  
0702-30 51 06

## CARLSTADS-GILLET RÅD

**Ålderman:** Inger Berggrén  
**Vice ålderman:** Per Uppman  
**Skrivare:** Lennart Hellqvist  
**Skattmästare:** Barbro Brolinsson  
**Arkivarie:** Sven Wallin  
**Munskänk:** Birtgitta Ekberg

**Bisittare:**  
Marie Aakre  
Anna Hedstrand  
Eva Lejrin  
Robert Warholm

**Valdelegerade:**  
Torbjörn Joghed,  
sammanhållande,  
Cecilia Alte och  
Per Olov Myrin

## VÅRGILLET

**Arrangeras den 21 april. OBS! Glöm inte att anmäla dig. Inbjudan hittar du på sista sidan!**



# Karlstads gamla flygfält

– en halvsekellång historia

*Efter första världskrigets slut insåg man snart att flyget skulle komma att utvecklas och i framtiden utgöra en betydande del av den civila kommunikationen. Flera städer ville nu se över möjligheterna att få flygförbindelser till sin ort. Detta gällde även en mindre stad som Karlstad.*

Karlstads kommun med sina 18000 invånare begärde då, 1920, ett statligt bidrag till planering och byggnation av en flygplats. Man beviljades 60000 kr för ändamålet. Tanken var att flygplatsen skulle byggas på de öppna markerna söder om Sommarro.

Ungefär samtidigt påbörjades ett planerat brobygge till Hammarön från södra spetsen av Orrholmen. Beslut fattades då att detta brobygge skulle avbrytas och att man naturligtvis skulle bygga bron i anslutning till den framtida flygplatsen. Därmed startade brobygget av Jakobsbergsbron som stod klar 1929.

Föbindelsen till Hammarön hade hittills bestått av en färja vid Heddenäs. Färjetrafiken upphörde i och med brobygget.

## Drog ut på tiden

Flygfältsplanerna drogs i långbänk och något arbete kom inte igång på 1920-talet. Dessutom var man nu inte helt säker på att dessa sankmarker var så lämpliga för ett flygfält. Förr i tiden kallades detta område för "Bjäfsen" som då anspelar på denna sankmark.

Överste G. Hedengren i Lufttrafikförbundet konsulterades och han ansåg att också Växnäsgränderna kunde vara

lämpliga som ett flygfält men förordade tidigare plan.

Slutligen beslutades också att bygget skulle ske på Sjöviksområdet söder om Sommarro.

Från det att beslutet togs att bygga ett flygfält tills arbetet kom igång tog det cirka 15 år. På området fanns ett antal gårdar som måste lösas in och åtskilliga kilometer dräneringsrör och rörkulvertar skulle gå åt för att leda bort vattnet från sankmarkerna. Det byggdes också ett pumphus med dieselaggregat för att leda vattnet ut i Klarälven.

**Fortsättning på nästa uppslag →**



♦ Den första Fokkern sveper in över Sommarro för landning. Då den nya flygstationen byggdes förlängdes också landningsbanan så att man kunde utnyttja flyg med reamotorer. Detta utmynnade i protester från Sommarborna som oroades över höga motorljud.



Jakobsbergsbron byggdes under 1920-talet. Här ses glada herrar vifta med sina hattar.



Det gamla brofästet vid Orrholmen finns fortfarande kvar.



Färjestugan som den ser ut idag.





Hästskjuts på väg över älven mot Hammarö tidigt 1900-tal.



Fredriksbergs gård 1944 – tidigare benämnd Tuppenhof.



Sjövik 1944 sett från öster. Byggnaden blev därefter Karlstads första flygstationsbyggnad.



Flygplatschef Gunnar Brandoné.



Flygplatsbyggnaden med påbyggt flygledartorn.



Minnesstenen från invigningen finns numera på nya flygfältet.

## MENINGEN VAR ATT KARLSTADS FLYGPLATS SKULLE BLI EN GENOMGÅNGSSTATION FÖR DEN INTERNATIONELLA FLYGTRAFIKEN.

Pumphuset som står vid Jakobsbergsbron används än idag för att göra det möjligt att utnyttja fältet för dagens verksamhet.

Då flygfältet var iordningställt, dock utan asfalterad landningsbana, föreslogs inför försvarsbeslutet 1936 en avveckling av Värmlands regemente. Som ersättning skulle ett flygförband förläggas till Karlstad. Detta föranledde massiva protester och förslaget ändrades till att regementet skulle reduceras till en kår. Denna skulle bestå av en bataljon samt överta namnet från det tidigare Värmlands fältjägarkår.

Som kompensation skulle Karlstad tillföras Andra lätta bombflottiljen under namnet Värmlands flygflottilj samt flygvapnets underofficersskola. Till sommarbornas lättnad förlades dock flottiljen till Lidköping (nuvarande F7 i Sotenäs) i stället för Karlstad och regementet fick behålla sitt namn.

1938-1940 kom fältet att användas som mellanlandning för linjen Stockholm-Oslo. Flygfältet utnyttjades då endast som tankningsstation och ingen reguljär flyglinje för värmlänningarna. Någon utbyggd landningsbana fanns ej utan planen landade på gräsfältet.

### Reservflygfält under kriget

Då Andra världskriget bröt ut fortsatte man att bygga ut flygfältet. Det civila flyget upphörde helt under dessa år. Nu skulle fältet användas som ett militärt reservflygfält.

Värmlands regemente fick i uppgift att bevaka fältet. Kanonvärn och befästningar byggdes runt fältet och värnförband övades i att besätta dessa.

1945 påbörjades dock den första reguljära trafiken till och från Karlstad och slutligen invigdes flygplatsen ons-

dagen den 25 juli 1945. ABA:s Junkerplan Vikingaland sattes åter in för att trafikera sträckan Stockholm-Karlstad-Oslo. Några större ceremonier eller tal hölls inte då Vikingaland tog mark kl 09.00. Representanter från Karlstads kommun och myndigheter, Arvid Johansson och Axel Karlsson, byggnadschefen rådman Jansson med flera utbytte information med officer-spiloterna och ABA:s trafikchef Torsten Zetterqvist.

Meningen var att Karlstads flygplats skulle bli en genomgångsstation för den internationella flygtrafiken. Ville man till Fjärran Östern, Australien, Helsingfors eller någon annan stans på jordklotet blev det möjligt med den nya flyglinjen som trafikerade både Forneby och Bromma flygplatser som redan hade linjer för vidare färd ut i stora världen, på den tiden häpnande perspektiv.

### 40 kronor Oslo tur och retur

På denna första tur som gick till Oslo hade fem platser reserverats för passagerare från Karlstad. Biljetter köptes på dåvarande Hjalmar Peterssons bokhandel. Allt var praktiskt ordnat när väl biljetterna hade köpts, 40 kr t/r Karlstad-Oslo och enkel resa 35 kr, väntade en "flygbuss" utanför Stadshotellet för vidare färd efter Klarälven ut till Flygstationen där bussen inväntade planet återkomst från Oslo.

Även med dåtidens mått mätt upplevdes priset som förvånansvärt lågt. Flygtiden till Oslo tog ca en timma och med en bränsleförbrukning på cirka 250 liter per timme och en kostnad på 40 öre per liter blev bara bränslekostnaden "hela" 100 kr. En kvalificerad gissning är nog att priserna på dessa



Flygtidtabell från 1947.

STOCKHOLM 174 KARLSTAD 174 OSLO 1000

Stockholm – Karlstad – Oslo

km	SAS 1499 L	DNL 1174 D	SAS 1499 7/8	3/4	DNL 1174 D	SAS 1499 O.S.	SAS 1499 M	km
0	0.00	18.50	18.00	14	18.15	18.50	18.15	174
174	18.50	18.15	18.15	14	18.15	18.15	18.15	174
348	18.50	18.15	18.15	14	18.15	18.15	18.15	0

Basen avgår ( ) min. före flygplanets start:  
 Stockholm: ABA, Flygplanbyggen, Nybrogården (45, str. 1490, 1493 40)  
 Karlstad: ABA, Stadshotellet (20)  
 Oslo: DNL, Fridtjof Nansens Plass 8... (30, str. 1490, 1493 130)

Avgångstider Bromma-Karlstad-Oslo.

första turer var medvetet lågt satta för att skapa intresse för den fortsatta flygtrafiken.

Till flygplatschef utsågs Gunnar Brandoné som bosatte sig på Sommarro med familj.

**Fortsättning på nästa uppslag →**





Den tragiska flygolyckan som tog tio människors liv den 23 september 1950. Räddningstjänsten kunde bara koncentrera sig på att släcka branden.



Transairs DC-3:a på gamla flygfältet. Transair började med charterresor 1953, men allmänheten kunde också lösa biljetter för en flygtur över Värmland.

## PLANET VEK SIG PLÖTSLIGT OCH GICK TILL MARKEN MED STJÄRTPARTIET FÖRE. ALLA OMBORD OMKOM.

Som flygfältsförman anställdes Gustav Karlsson som med familj fick flytta in i Strandstugan.

Ytterligare en tjänsteman, Artur Jansson, anställdes och fick ta Heddenäs som tjänstebostad.

Gården Sjövik byggdes om till flygterminal och försågs så småningom med ett flygledartorn.

### Aftontidningarna flögs hit

Alla som tidigare varit bosatta på dessa gårdar tvingades flytta – några fick tillfällig bostad på den större gården Fredriksberg, tidigare benämnd Tuppenhof. Denna gård jämnades dock med marken något år senare. Som passagerarterminal anskaffades en barack från Hammarö brukshundsklubb.

Denna placerades söder om flygstationen och kom att i all sin enkelhet användas av incheckande passagerare under 20 år.

Flyget hade dock inte fått den standard att det kunde konkurrera med järnvägen om passagerarna på sträckan Karlstad-Stockholm. 1948 beforderades endast 1529 passagerare med det nya transportmedlet varför flygtrafiken lades ner.

Därefter användes flygfältet för taxi-flyg och privat flygverksamhet. Aftontidningarna från Stockholm distribuerades med flyg till Karlstad.

Vintertid, då det var mycket snö, blev det svårt att hinna med plogning av landningsbanan. Då fick DC3:an släppa säckarna med tidningar från låg

höjd och flygplatspersonalen begav sig ut för att samla in desamma.

Då jetflyget gjorde sin inmarsch tvingades man bygga ut landningsbanan. Då beslutades också att en ny flygplatsterminal skulle byggas på östra delen av fältet. Denna stod klar 1966 och invigdes av dåvarande kommunikationsminister Olof Palme.

En av Sveriges mest tragiska flygolyckor inträffade på Karlstads flygfält den 23 september 1954. Ett tvåmotorigt passagerarplan lyfte från fältet med nio passagerare och en pilot. Planet vek sig plötsligt och gick till marken med stjärtpartiet före. Alla ombord omkom.

**Fortsättning på nästa uppslag →**



◆ Louis Armstrong och jazz- och bluesångerskan Jewel Brown besökte Karlstad pingsthelgen 1965.



## HANS FARFAR VAR FRÅN STJÄRNFORS OCH HAN KOM FÖR ATT BESÖKA SIN SLÄKT I VÄRMLAND.

Händelser som däremot var mer glädjande var de årligen återkommande flygdagarna. Besökare kom från när och fjärran för att se nya flygplanstyper och diverse luftakrobatik.

### "Satchmo" och "Buzz"

En prominent gäst som landat på flygfältet var Louis "Satchmo" Armstrong som under pingsthelgen 1965 genomförde två bejublade uppträdanden i Mariebergsskogen.

Den 16 juli 1969 landade Apollo 11 på månen och den 6 augusti landade Edwin "Buzz" Aldrin, en av månfararna, på Karlstads flygfält. Hans farfar var från Stjärnfors och han kom för att besöka sin släkt i Värmland.

På 1990-talet insåg man att nuvarande flygplats var för liten för det moderna flyget. Efter många hårda politiska debatter om och var den nya flygplatsen skulle lokaliseras beslutades slutligen att den skulle ligga söder om Hynboholm.



Tidningar lossas från Corvairen 1965.

Flygplatsen invigdes den 7 september 1997.

I dag har Sommarro Golfklubb etablerat sig på gamla flygfältet. Som kuriositet kan nämnas att det redan på 1950-talet fanns en enkel 9-hålsbana på norra delen av fältet som kunde disponeras då luftrummet var tomt.

Karlstads Golfklubb, som bildades 1952, genomförde 1953 sitt första

klubbmästerskap på denna "golfbana".

Bostadsområdet Jakobsberg bebyggs nu med ett antal villor på norra delen av gamla flygfältet. Planer på ytterligare bebyggelse finns redan – både villor och flerfamiljshus.

**Hans Löfner och Bengt Mollstedt**



Månfararen Buzz Aldrin tas emot av Rolf Edberg den 6 augusti 1970.

### KARLSTADS GAMLA FLYGFÄLT

**1921:** Karlstads kommun får statligt bidrag för att bygga ny flygplats.

**1934–1938:** Pumphus byggs och dräneringsarbeten genomförs.

**1938–1940:** ABA använder endast fältet som mellanlandning för tankning Bromma–Forneby.

**1940–1945:** Fältet byggs succesivt ut och landningsbana tillkommer. Utnyttjas som militärt reservflygfält. Ingen civil trafik.

**1945:** Flygplatsen invigs 25 juli.

**1945–1948:** ABA flyger Bromma–Karlstad–Oslo t/r en gång om dagen.

**1948–1957:** Ingen passagerartrafik äger rum dessa år. Endast taxitrafik och kvällstidningsflyg med SAS.

**1957–1974:** Linjeflyg flyger Bromma–Karlstad t/r två gånger om dagen.

**1962–1974:** Linjeflyg flyger Bromma–Borlänge–Karlstad–Göteborg t/r en gång om dagen.

**1966:** Landningsbanan förlängs för att ta emot jetflyg.

**1966:** Nya flygstationen invigs 16 maj.

**1974–1990:** Linjeflyg flyger Bromma–Karlstad varierande antal ggr/dag.

**1990–1992:** Linjeflyg flyger Arlanda–Karlstad två ggr/dag. Golden Air flyger Västerås–Karlskoga–Karlstad–Oslo två ggr/dag.

**1992–1997:** SAS flyger Arlanda–Karlstad varierande antal ggr/dag.

**1995–1997:** SAS flyger Karlstad–Köpenhamn två ggr/dag.

**1997:** Nya flygplatsen söder om Hynboholm invigs 7 september.



*I slutet av 1930-talet ville de styrande i staden riva alla byggnader i kvarteret Almen. Trots ihärdiga protester från bland annat Hembygdsgillet kvarstod rivningshotet. Till slut räddades Almen genom att Stadshotellets ägare Henry Odén köpte nästan hela kvarteret utom Flachska gården som köptes av Thorild Geijer. På initiativ av industrichefen Curt Wennberg bildades Carlstad-Gillet 1944 som en följd av engagemanget runt kvarteret Almen. Gillet har sedan dess gjort sin röst hörd i stadsangelägna frågor.*

# Höghus hör inte hemma i Kvarteret Almen!

Mikael Solberg och IT-bolaget Zynapp vill bygga ett 20-vånings bostadshus i kvarteret Almen. Inget ont i det. Alla har rätt att vilja.

Men i en stadskärna är man en del av det offentliga rummet och det tillhör alla. Det offentliga rummet är gator, parker, torg och byggnaders exteriör och det är inte minst symbolik.

Där visar invånarna upp sina viktigaste offentliga mötesplatser och institutioner såsom torg, rådhus, skolor, kyrkor, museer, bibliotek, kulturhus; och man vill att dessa platser och byggnader skall framhävas såsom tillhöriga alla. De blir stadens markörer och symboler för stadens status.

Därför ligger Domkyrkan på Lagberget med stadens högsta torn. Bredvid reser sig observatoriet på Gamla Gymnasiets tak. Rådhuset och Tingvallagymnasiet dominerar Stora Torget. Teatern, Museet och Stadsbiblioteket visar med sina lägen och formspråk att de är viktiga offentliga byggnader.

## Oklar symbolik

I Rom dominerar Peterskyrkan, i New York FreedomTower. De är tydliga symboler för religion och för frihet. I Karlstad är hyreshuset Bryggudden stadens näst högsta byggnad. Genom att dominera sin omgivning vill man berätta något.

**”Det är Karlstads äldsta bevarade byggnader. De dominerar sin omgivning genom sitt egenvärde. De behöver ingen konkurrens.”**

Men vad? Symboliken är oklar.

Byggnadsnämnden har ett viktigt uppdrag i att utveckla det offentliga rummet på vägnar av stadens invånare. Till det uppdraget behövs förståelse för vad som gör staden trivsam och attraktiv, men också förståelse för historia och symbolik. Enskilda projekt kan verka intressanta i det korta perspektivet, men de skall också ha ett för alla gemensamt värde i längden.

## Genomtänkt plan saknas

Att bygga på höjden är på modet, och i många städer har det ett attraktivt värde; Manhattan, Vancouver, Singapore och så småningom kanske Karlstad. Men det får inte bli en ”pinne” här och där efter enskilda investerares önskemål utan efter en genomtänkt plan där höghus kan bidra till stadens utveckling på ett positivt sätt.

Och mycket tveksamt i kvarteret Almen. Det är Karlstads äldsta bevarade byggnader. De dominerar sin omgivning genom sitt egenvärde. De behöver ingen konkurrens. Förädla i stället platsen där höghuset är tänkt att byggas.

Tingvallastaden har större behov av trevliga, vilsamma mötesplatser/pauser i det offentliga rummet än av höga hyreshus.

**Jonas Kullgren**  
Arkitekt

◆ Här, öster om Stadshuset, vill Mikael Solberg och IT-bolaget Zynapps fastighetsbolag bygga ett 20-våningshus. FOTO: ERIK BONDE





# Sång och debatt stod högt i tak

Höstgillet av årgång 2016 hölls på Stadshotellet. Från livliga diskussioner på mötesförhandlingarna till sång och gamman under kristallkronorna i anrika Festmatsalen vid den högtidliga supén.

Åldermannen Ingrid Berggrén hälsade det hundratal Gilletmedlemmar som trotsat det gråmulna vädret och infunnit sig denna fredagskväll, den 18 november, välkomna. En särskild hälsning riktade hon till hedersgillesmedlemmarna Leif Alte, Per Berggrén och Monica Elgh. Fem nya medlemmar intogs i Gillets gemenskap enligt sedvanliga ritualer. Parentation hölls över avlidna medlemmarna Sven Maechel, Bernhard Nilsson, Olof Bylock, Leif Wallentinson, Svante Norder, Rune Wisén och Aston Andersson. Vice åldermannen Per Uppman läste en finstämd Bo Setterlind-dikt till deras minne.

Inger Berggrén fick fortsatt förtroende på åldermannaposten och skrivaren Lennart Hellqvist föredrog rådsberättelsen över gångna verksamhetsåret, med avbrott för en del frågor av nyinvalde medlemmen Gunnar Ek. Bland annat ifrågasatte han att de personer som under lång tid underlåtit att betala sin årsavgift, fortfarande räknades som medlemmar i Carlstads-Gillet. Rådsledamoten Robert Warholm replikerade att man enligt stadgarna inte kan utsluta medlemmar utan särskilt beslut.



Den avgående rådsmedlemmen Margareta Widstrand, munsänk sedan 2011, avtackades av åldermannen Inger Berggrén och skrivaren Lennart Hellqvist.



Före och efter mötesförhandlingarna kunde man förse sig med drycker i rummet intill festmatsalen samt studera bilder från det gamla Karlstad i storformat, bland annat från den stora översvämningen 1916.

Lennart Hellqvist försäkrade att rådet arbetar aktivt med att hitta lösningar på problemet.

## Ny skattmästare

Ekonomiska berättelsen föredrogs för första gången av Barbro Brolinsson, som valdes till skattmästare på förra höstgillet. Hon tackade sina föregångare på posten för all hjälp hon fått under året med att sätta sig in i uppdraget. "Det ska bli roligt, en verklig utmaning som jag ser fram emot att ta mig an", sa

hon. Sifforna visar ett negativt resultat, konstaterade hon. Till viss del beror det på att det gjorts en medveten satsning på Gilletskriften de två senaste åren, 2015 med anledning av 150-årsminnet av stadsbranden och 2016 med anledning av 100-årsminnet av den stora översvämningen. Dessa satsningar kommer, enligt tidigare beslut, att finansieras genom nyttjande av en del av Gillets fondmedel.

Lennart Hellqvist informerade: "Tillsammans med revisorerna har



Fem nya medlemmar valdes in, från vänster: Olav Dille, Gunnar Ek, Agneta Hultgren Bylock, Lasse Jacobsson samt Lars Waller.

FOTO: GÖRAN ENGSTRÖM

Barbro och jag jobbat fram ett förslag till räkenskapsår som följer kalenderåret i stället för nuvarande så kallade brutna. Det kräver att vi ändrar lite i våra stadgar och medför därför att beslut måste fattas på två efter varandra följande gillen. Efter beslut på Höstgillet 2016 och ett uppföljande beslut på Vårgillet 2017, kan Gillets verksamhetsår ändras från och med 2018."

Börje Nygren läste granskningsberättelsen och tillstyrkte ansvarsfrihet för rådet. Margareta Widstrand hade avböjt omval till rådet och avtackades med blommor och Gillets hedersgåva för förtjänstfullt arbete. Till ny rådsmedlem valdes Birgitta Ekberg och omval till rådet gjordes av Lennart Hellqvist, Sven Wallin, Anna Hedstrand och Marie Aakre.

Likaså omvaldes ekonomiska granskarna Börje Nygren och Klas Nerman, med Kjell Mollstedt som ersättare, och valdelegerade Torbjörn Joghed (sammanslagande) samt Cecilia Alte och Per Olof Myrin samtliga på sina poster.

Inger Berggrén berättade bland annat att ett antal av Carlstads-Gillets



Stadsbyggnadsdirektör Ingrid Näsström berättade om Karlstads utveckling.

tavlor har deponerats i Gamla Werm-landsbankens nya restaurang. "Ett intressant exempel på hur byggnader kan få leva vidare i ny skepnad", framhöll hon.

Sista punkten på kvällens första session var ett föredrag av stadsbyggnadsdirektören Ingrid Näsström. Hon redogjorde för de storslagna planer och visioner som finns för Karlstads centrala delar i närtid och i ett lite längre perspektiv. I centrum ska ett tusen bostäder skapas, koncentrerat till fem oli-

ka områden. En passage över eller under järnvägen ska hjälpa till att knyta ihop centrum med Stadsträdgården och ett nytt resecentrum ska förenkla resandet både inom och till och från Karlstad. Nytt och spännande! Men vissa delar i byggplanerna gav upphov till debatt bland åhörarna, bland annat ansågs inte tillräckligt många parkeringsplatser inkluderas i projekten.

## Fyra rollups

Under minglet före förhandlingarna och efter, i väntan på att borden skulle dukas om till måltiden, visades gamla Karlstadsbilder på olika teman i ett urval som gjorts av Sven Wallin, Erik Bonde och Marie Aakre på fyra rollups. För redigeringen har Erik Bonde stått.

Runt 70 Gillesmedlemmar tog del av den utsökta trerättersmenyn som serverades som avrundning på kvällen. Med "Si go'afon å go'kväll", Gillets egenkomponerade sånghäfte, och Frödingrecitatören Olle Österling som sångledare var succén given!

**Marie Aakre**



**B**

**Avsändare:**  
 Carlstads-Gillet  
 c/o Karlstads kommun  
 Gamla Wermlandsbanken  
 651 84 Karlstad



## Passa på!

Carlstads-Gillet har stödköpt 70 exemplar av Mats Ekholm och Kerstin Lindvall bok **"Botanisk trädgård på Romstad – spåren efter Levin Rydéns märkliga skapelse i Karlstad"** som kommer att säljas på Vårgillet för 70 kronor styck. Det är bok nr 45 i Carlstads-Gillet's skriftserie.



**Carlstads-Gillet** kallar och inbjuder medlemmar till

# Lagtima Vårgille 2017

Fredagen den 21 april på Nöjesfabriken, Karlagatan 42

Tid	Plats	Program
17.30		Baren är öppen.
17.30		Blivande nya medlemmar hälsas välkomna av åldermannen och skrivaren.
18.00	Lillklockan	Inval av nya medlemmar, förhandlingar, med mera.
C:a 19.00	Lillklockan	Malin Lundberg berättar om Nöjesfabriken.
C:a 19.30	Lillklockan	Jonas Kullgren håller föredrag om olika stilar i stadens arkitektur.
C:a 20.00		Mingel. Köp det du vill dricka till maten!
20.30	Matsalen	Gillesmåltid i matsalen, som avskärmas för oss: silltallrik, (köp snaps i förväg om du vill ha det!) lax med potatisgratäng och kall sås dukas fram på borden och var och en tar själv. Vatten finns på bordet, men annat att dricka köps i förväg! När alla är nöjda flyttar vi åter över till Lillklockan.
C:a 22.00	Lillklockan	Kaffe med kaka serveras i Lillklockan och det nybildade Gillesbandet ger en jazzkonsert. Medlemmar i bandet är Jonas Kullgren, banjo och sång, Johnny Nilsson, trummor, Bengt Lundgren, bas och Per Berggrén, klarinet.

Anmäl dig senast den 14 april om ditt deltagande av middagen till Lennart Hellqvist, tel. 0735-20 47 52 eller mejla till [lennart.hellqvist@bredband2.com](mailto:lennart.hellqvist@bredband2.com). Vi vill ha en anmälan även om du enbart tänker delta på årsmötet. Säg till om eventuell specialkost.

Betalning, 290 kronor, exklusive dryck, för måltiden motses senast den 15 april till Gillets plusgiro 29 12 29-3.

**Varmt välkomna!**

